

Radwegsituation Kleinostheim

Grundlagen:

Überörtliche Verbindungen

Mehr Platz fürs Rad

Tempo 30?

Sichtbarmachung Radverkehr

Fahrradstraßen

Überörtliche Radwege - touristisch

Main-Radweg

Der Allgemeine Deutsche Fahrrad-Club (ADFC) zeichnete den Weg im Jahr 2008 als ersten deutschen Radfernweg mit fünf Sternen aus.

Von den ca. 600 km führen ca. 5 km durch Kleinostheimer Gebiet (d.h. fast 1 %).

Teil der D-Netz-Route 5 (Saar-Mosel-Main)



- | D-Routen | | EuroVelo-Routen | |
|-----------------------|-----------------------|---|--|
| 1 Nordseeküstenroute | 7 Pilgeroute | 2 Capitals Route: Galway (IRL) - Kiew (UA) und Moskau (RUS) | 3 Pilgrims Route: Trier (D) - Santiago da Compostela (E) |
| 2 Ostseeküstenroute | 8 Rhein-Route | 4 Weser - Romant. Strasse | 5 Roscoff (F) - Kiew (UA) |
| 3 Europaweg RT | 9 Mosel - Saar - Main | 6 Eberadweg | 6 Atlantic Ocean to Black Sea: Nantes (F) - Constanta (RO) |
| 4 Mittelrand-Route | 10 Odenwald-Route | 7 Odenwald-Route | 7 Middle Europe Route: Nordkag (NO) - Malta (MT) |
| 5 Saar - Mosel - Main | 11 Odenwald-Route | 8 Odenwald-Route | 8 Baltic Sea Cycle Route (Hanse-Route) |
| 6 Donauroute | 12 Odenwald-Route | 9 Odenwald-Route | 9 North Sea Cycle Route |

Netzkonzept Landkreis Aschaffenburg

Rot

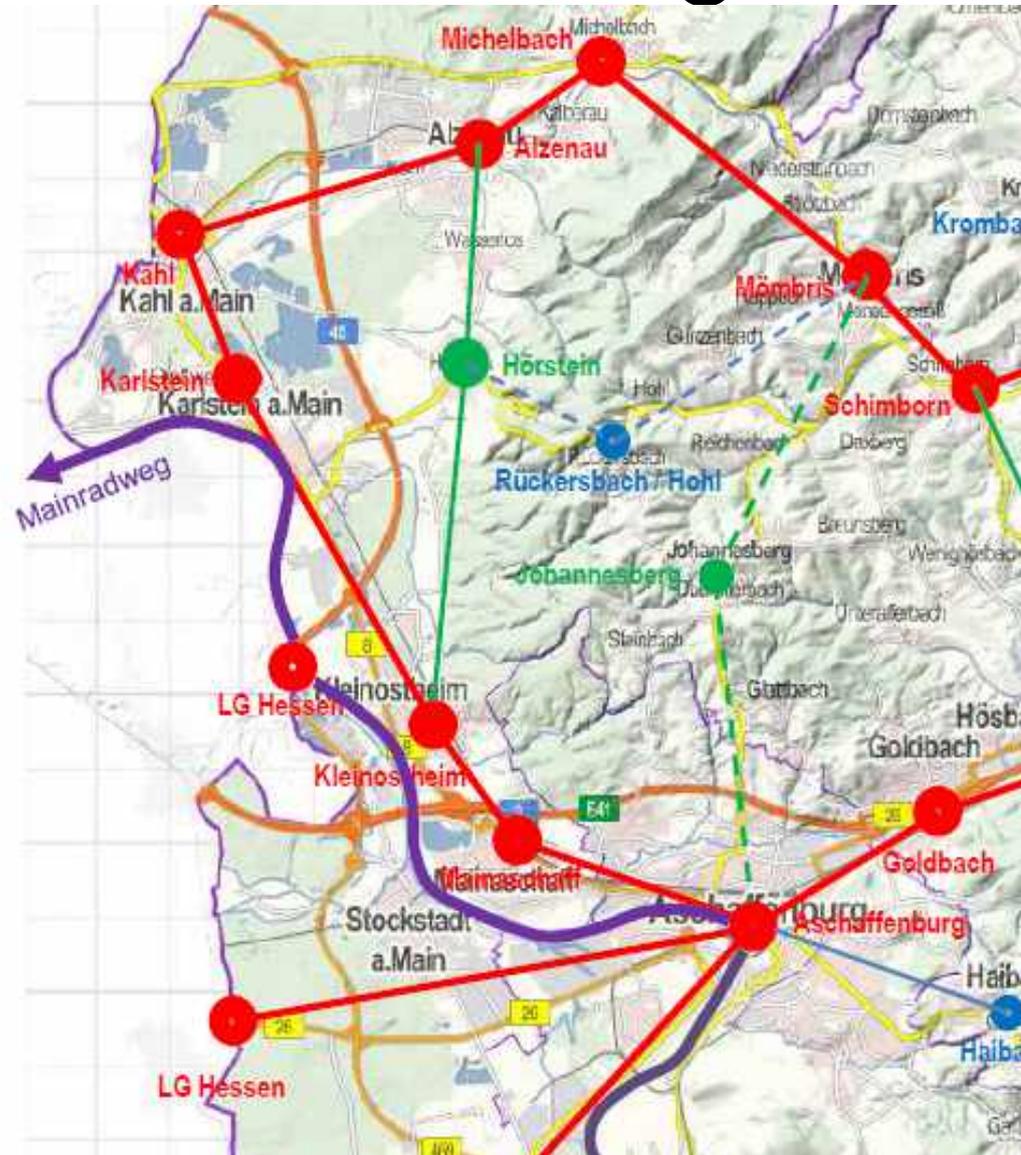
- Hauptwege

Grün

- Verbindungen

Violett

- Mainradweg



Überörtliche Radwegverbindungen - Nachbargemeinden

Nach Karlstein

- Radweg an B 8 von Kreisel Heubrach bis nördliches Ortsende

Verbindung Aschaffenburg – Mainaschaff – Kleinostheim – Hörstein - Alzenau

- Rennstraße – Alte Poststraße –
- Scheblerstraße - Heißenackerhof

Verbindung Mainaschaff - Kleinostheim

- Entlang B8 am Campingplatz vorbei

Nach Rückersbach/Sternberg

- Entlang Weg Rückersbacher Schlucht **oder**
- Strietwaldstraße – Waldrain – Waldweg nach Sternberg

Nach Steinbach/Johannesberg

- Weg ab Sportlerheim nach Steinbach



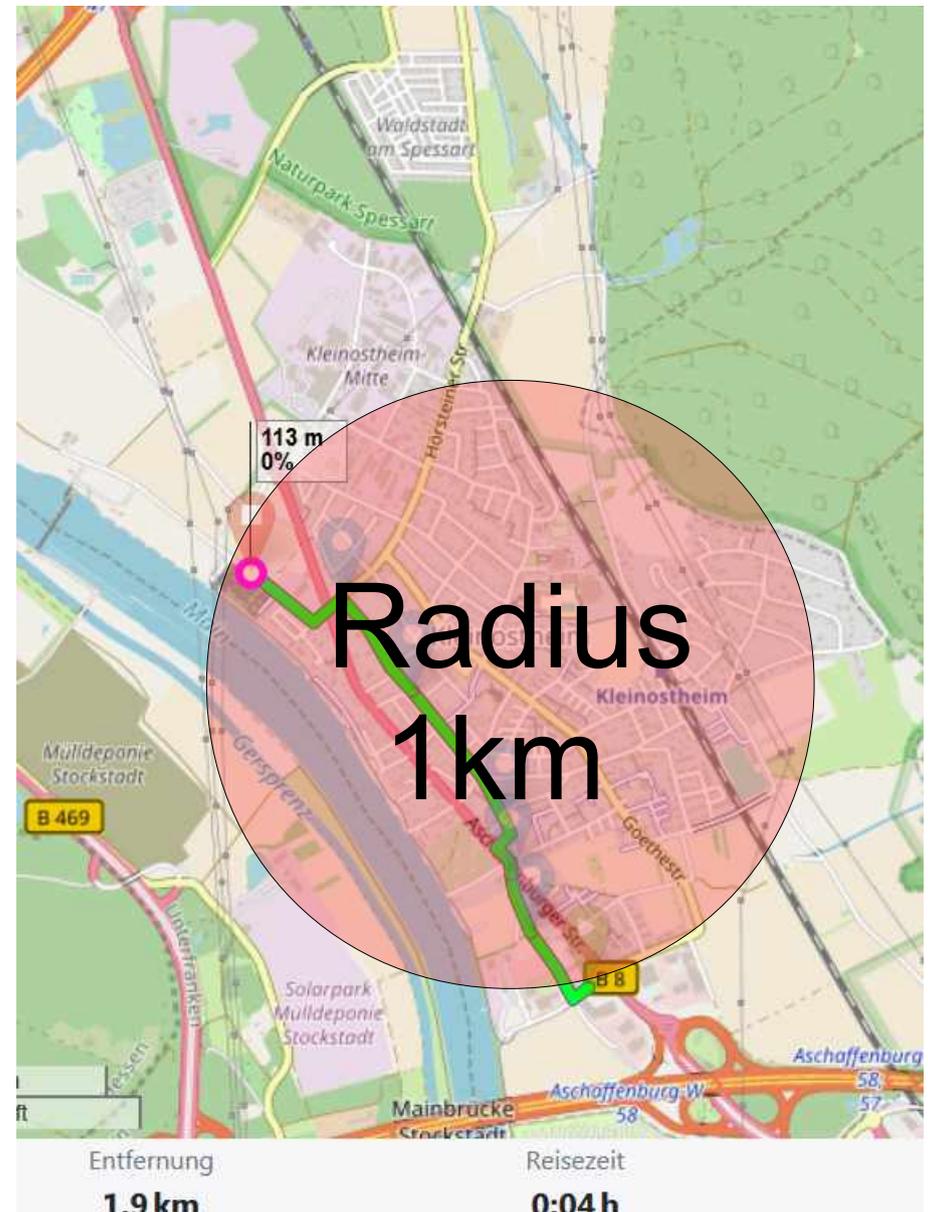
Ausdehnung/Topographie

Maßgebliche Ziele sind in wenigen Minuten zu erreichen

- Gerechnet ab Kirche / Markt deckt ein Radius von ca. 1 km weitgehend das Ortsgebiet ab.
- Die eingezeichnete Route von Friedhof bis Rewe hat 1,9 km Länge. d.h. vom einen Ortsende zum anderen lässt sich dies in wenigen Minuten durchfahren.
- Abgesehen vom Wingert und den Zufahrten zur Poststraße ist das Terrain eben.



Die Bedingungen für Radverkehr sind gut!



Platz fürs Rad?



Platz fürs Rad?

Zu diesen Standards gibt es kaum die nötigen Flächen!

Anlagentyp	Breite der Radverkehrsanlage (jeweils einschließlich Markierung)		Breite des Sicherheitstrennstreifens		
			zur Fahrbahn	zu Längsparkständen (2,00 m)	zu Schräg-/Senkrecht-parkständen
Schutzstreifen	Regelmaß	1,50 m (inkl. Markierung)	-	Sicherheitsraum ¹ : 0,25 m bis 0,50 m	Sicherheitsraum: 0,75 m
	Mindestmaß	1,25 m (ERA) 1,50 m neben 2,00 m Parkständen (RASt)			
Radfahrstreifen	Regelmaß (inkl. Breitstrich)	1,85 m 2,00 m (bei $V_{zul} > 50$ km/h)	-	0,50 m bis 0,75 m	0,75 m
	Mindestmaß	Lichte Breite: 1,50 m (VwV-StVO)			
Einrichtungsrادweg (mit und ohne Benutzungspflicht)	Regelmaß	2,00 m (1,60 m*)	0,50 m 0,75 m (bei festen Einbauten bzw. hoher Verkehrsstärke)	0,75m	1,10 m (Überhangstreifen kann darauf angerechnet werden)
	Mindestmaß	Für Benutzungspflicht erforderliche lichte Breite: 1,50 m (VwV-StVO)			
Beidseitiger Zweirichtungsrادweg	Regelmaß	2,50 m (2,00 m*)		0,75 m	
	Mindestmaß	Für Benutzungspflicht erforderliche lichte Breite: 2,00 m (VwV-StVO)			
Einseitiger Zweirichtungsrادweg	Regelmaß	3,00 m (2,50 m*)		0,75 m	1,10 m (Überhangstreifen kann darauf angerechnet werden)
	Mindestmaß	Für Benutzungspflicht erforderliche lichte Breite: 2,00 m (VwV-StVO)			
Gem. Geh- und Radweg (innerorts)	Regelmaß	2,50 m - > 4,00 m**	0,75 m	1,10 m (Überhangstreifen kann darauf angerechnet werden)	
	Mindestmaß	Für Benutzungspflicht erforderliche lichte Breite: 2,50 m (VwV-StVO)			
Gem. Geh- und Radweg (außerorts)	Regelmaß	2,50 m	1,75 m bei Landstraßen (Regelmaß)		
	Mindestmaß	Für Benutzungspflicht erforderliche lichte Breite: 2,00 m (VwV-StVO)			

¹ Ein Sicherheitsraum muss im Gegensatz zum Sicherheitstrennstreifen nicht baulich oder markierungstechnisch ausgeprägt sein.

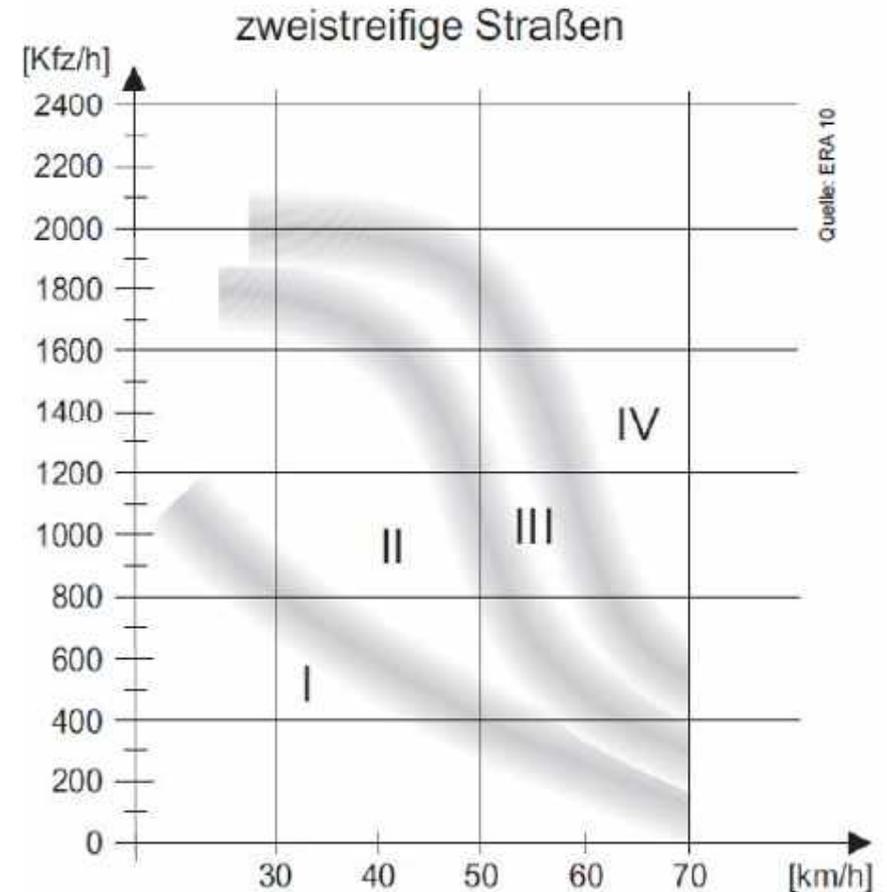
* bei geringer Radverkehrsbelastung

** in Abhängigkeit von der Gesamtbelastung Fußgänger und Radfahrer/Stunde

Regelbreiten und Mindestbreiten für straßenbegleitende Radverkehrsanlagen und Sicherheitstrennstreifen (Quelle: RAST 06, ERA 2010 bzw. VwV-StVO).

Platz fürs Rad?

- Für Radverkehrsanlagen weitgehend kein Platz!
- D.h. Radverkehr wird in Kleinostheim weitgehend im **Mischverkehr** stattfinden – und das kann er auch weitgehend!!!
- Weitgehend Belastungsbereich I (ERA 2010)
- Ausnahme B 8 und Saaläckerstraße



Belastungsbereich I: Mischverkehr mit Kraftfahrzeugen auf der Fahrbahn

Belastungsbereich II: u.a, Schutzstreifen, Komb. Mischverkehr mit Gehweg/Radfahrer frei oder Radweg ohne Benutzungspflicht, Schutzstreifen kombiniert mit Gehweg/Radfahrer frei oder Radweg ohne Benutzungspflicht

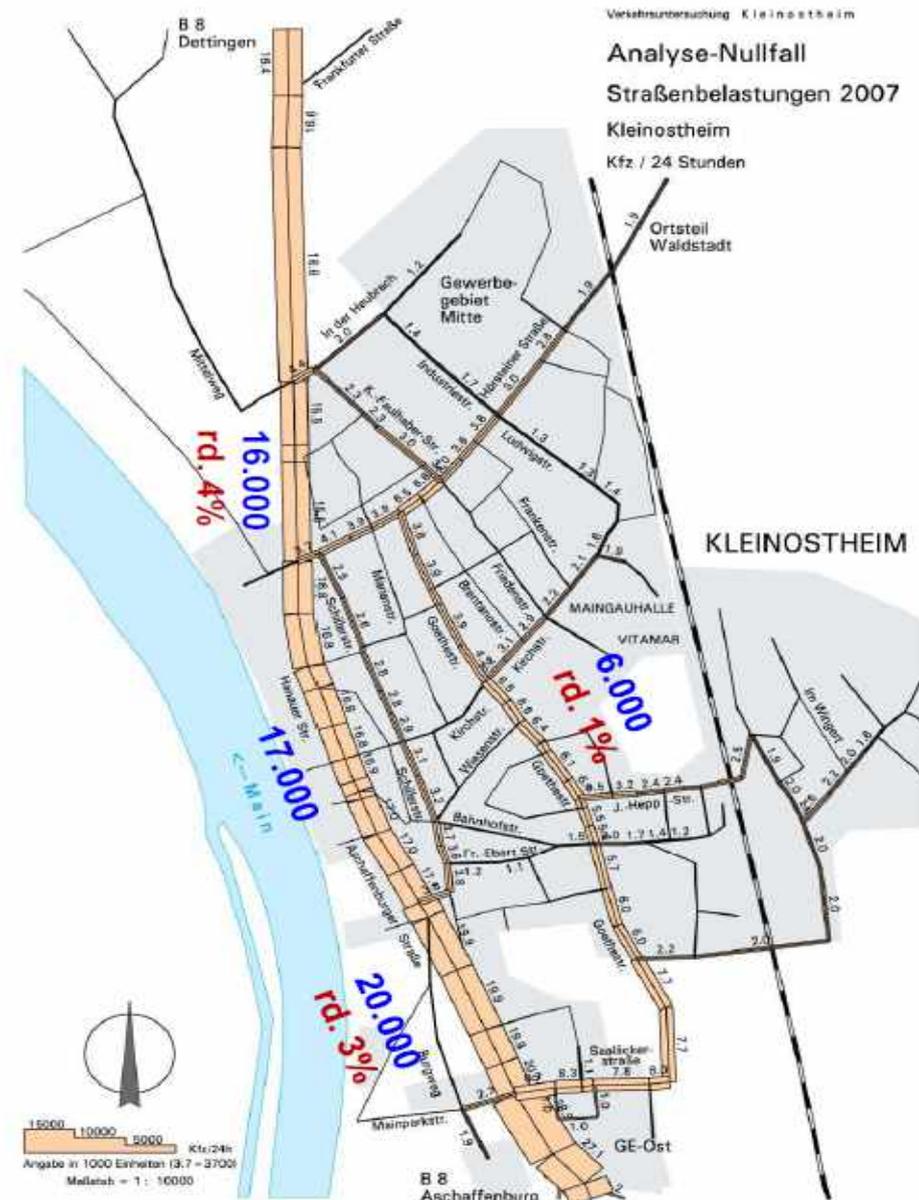
Belastungsbereich III/IV: Radfahrstreifen, Radweg, gemeinsamer Geh- und Radweg

Platz fürs Rad?

- Dies zeigen auch relativ klar die Belastungszahlen (Grafik aus Bürgerwerkstatt 2014).
- Straßen mit unter 5000 Fahrzeugen am Tag sind eher der Regelfall.
- Selbst bei Tempo 50 wird gemäß ERA 2010 bis zu einer Spitzenstunde von ca. 400 Kfz/Spitzenstunde in den Belastungsbereich I zugeordnet, bei Tempo 30 sind dies etwa 750 bis 800 Kfz in der Spitzenstunde.
- Deutlich in einem höheren Belastungsbereich ist der Verlauf der B 8.

Fazit:

Die Führung des Radverkehrs ist weitgehend im Mischverkehr zu organisieren.

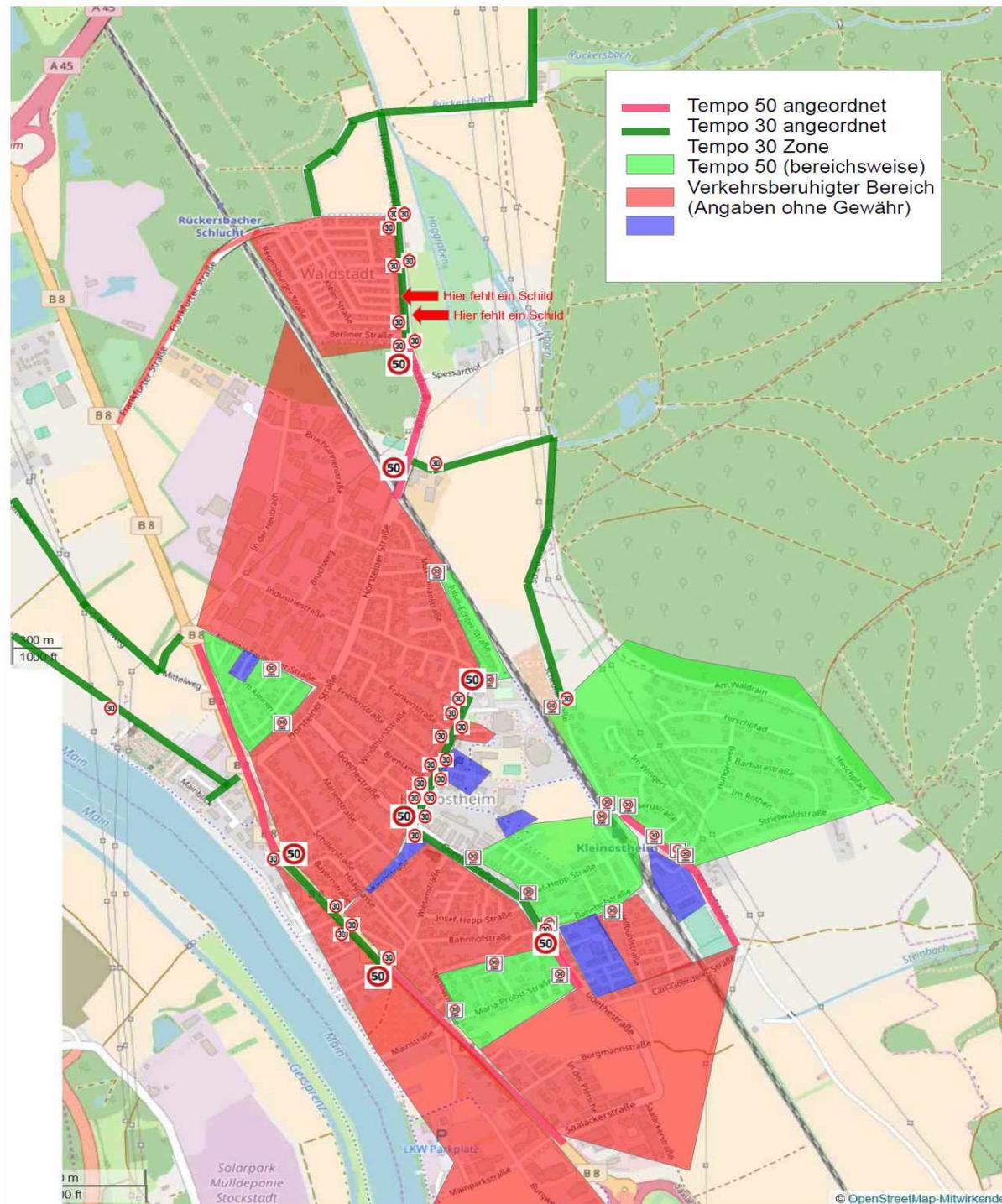


Das A und O der Radverkehrsförderung im Ort:

Tempo 30 soweit möglich

Das A und O: Tempo 30

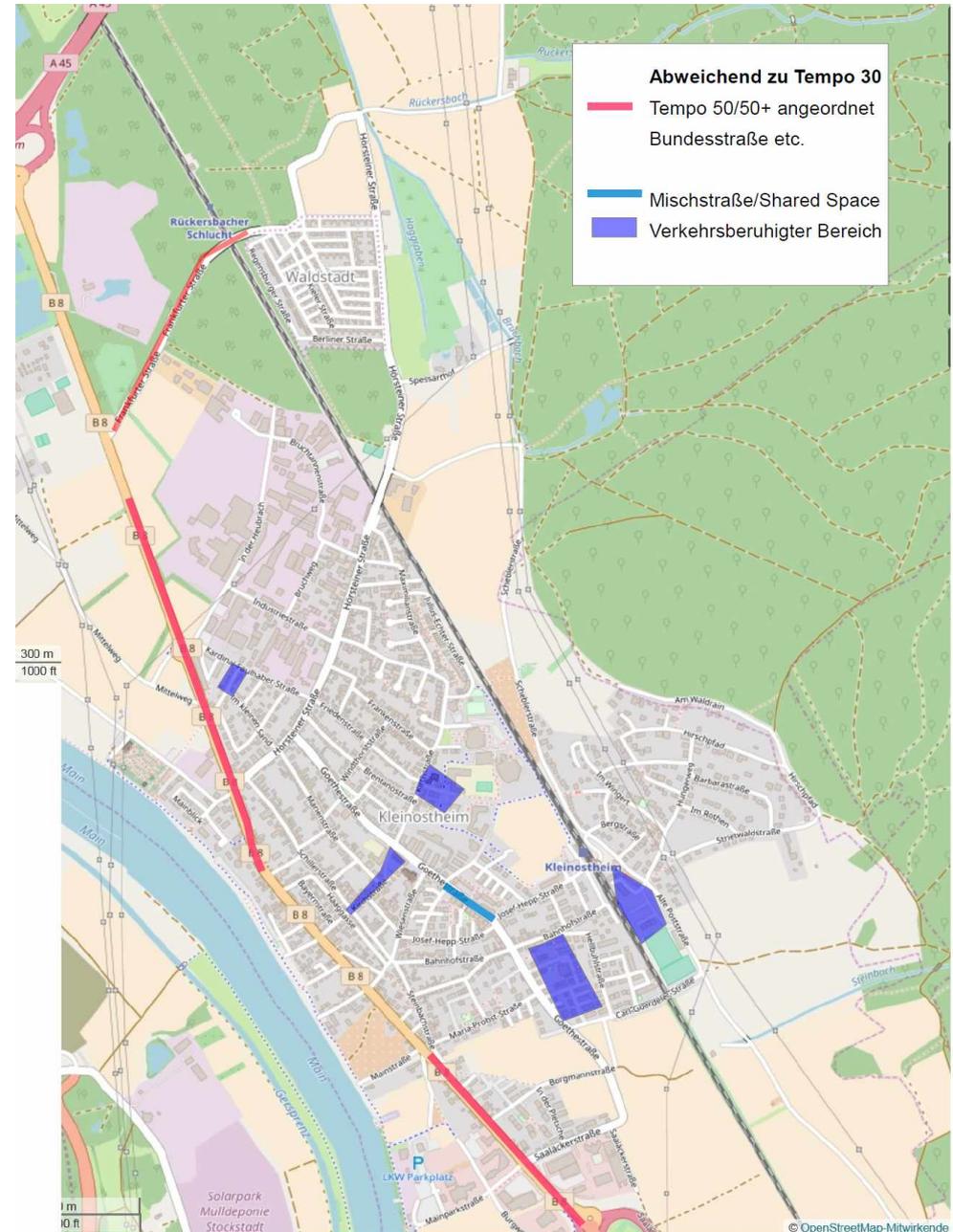
Schilderwald Kleinostheim



Das A und O: Tempo 30

Vorschlag

- Tempo 30 komplettes Ortsgebiet soweit rechtlich möglich
- Im Ortsbereich Tempo 30 im abgegrenztem Siedlungsgebiet mit Tempo-30-Zonen und ansonsten mittels angeordneter Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h.
- Knackpunkte: B8, Gewerbegebiete
- Goethestraße im Bereich der Geschäfte als Mischstraße / Shared Space



Radverkehr muss sichtbar sein Rot und schön!



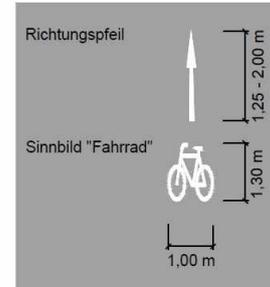
Radparkhaus Kopenhagen (Thiemo Graf 2017)

Roteinschlämmungen machen Radverkehr sichtbar.

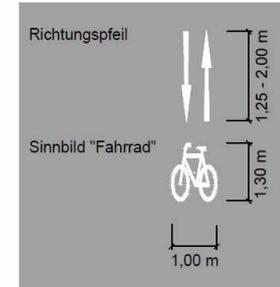


Fahrradpiktogramme machen Radverkehr sichtbar.

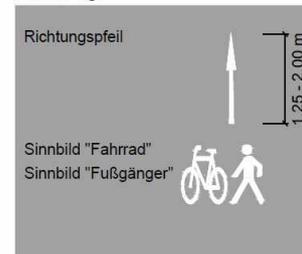
z. B. Richtungsradweg



z. B. Zweirichtungsradweg



z. B. gemeinsamer Geh- und Radweg



z. B. gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 11.1.4

Anwendungsbereiche:

- zur Sicherung und Führung des Radverkehrs auf der Strecke sowie in Konfliktbereichen mit anderen Verkehrsarten

Hinweise:

- die Markierungen dienen der Erkennbarkeit der Radverkehrsführung. Sie sollen zu diesem Zweck auch auf der Fahrbahn, im Zuge von Schutzstreifen sowie bei nicht benutzungspflichtigen Radwegen angewandt werden.
- die Griffbarkeit der markierten Oberfläche ist zu gewährleisten
- bei Unterschreitung der Mindestanforderungen sind die Markierungen zu erneuern

Gegenstand der Qualitätsstandards

Beispiele Fahrradpiktogramme auf der Fahrbahn



Aschaffenburg Brentanoviertel



Aschaffenburg Lange Straße



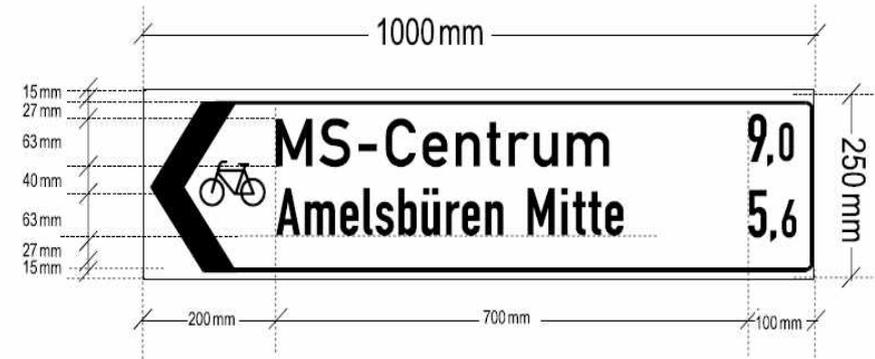
Aschaffenburg, Alzheimer Allee



Mainz

Wegweisung

- Gemäß FGSV-Standard
- zu Innerstädtischen Zielen
- Wege zu Nachbargemeinden
(Abstimmung mit Landkreisen über Hauptziele)
- **Durch Beschilderung wird sichtbar: Hier fahren Radfahrer!**



Fahrradstraßen



Was ist eine Fahrradstraße ?

- Anderer Fahrzeugverkehr als Radverkehr sowie Elektrokraftfahrzeuge im Sinne der eKfV darf Fahrradstraßen nicht benutzen, es sei denn, dies ist durch Zusatzzeichen erlaubt.
- Es gilt Tempo 30. Der Radverkehr darf weder gefährdet noch behindert werden. Wenn nötig, muss der Kraftfahrzeugverkehr die Geschwindigkeit weiter verringern.
- Fahrradfahrer dürfen nebeneinander fahren.
- Das Überqueren einer Fahrradstraße durch anderen Fahrzeugverkehr an einer Kreuzung zum Erreichen der weiterführenden Straße ist gestattet.
- In der Regel zusätzliche Bodenmarkierung



Karlsruhe



Drewitz (Bei Jänschwalde)



Freiburg



Dreieich

Quellen / Fotos

ERA 2010 Seite 19 (Belastungsbereiche) und Seite 16 (Führungsformen)

Musterlösungen Radverkehr Baden-Württemberg (zu Piktogrammen)

Kartenmaterial Googlemaps und OSM

Übersichtskarte D-Netz ADFC „Deutschland per Rad entdecken“

Logo „Mehr Platz fürs Rad“ vom ADFC

Fotos Tino Fleckenstein, eigene Befahrungen

Foto Mainz, Stadt Mainz

Foto Kopenhagen, Thiemo Graf 2017