Wer bin ich, was mache ich?

Michael Schmerbauch
Verkehrsplaner bei der Stadt Aschaffenburg

moblitaet@markt-goldbach.net
0179 – 3 71 23 67

Vorstand beim VfR Goldbach

Beauftragter für Mobilität und Radverkehr in Goldbach

Marktgemeinderatsmitglied in Goldbach

Der Markt Hösbach und Goldbach haben gemeinsam ein Radverkehrskonzept beim Planungsbüro VAR+ beauftragt.

Wie geht Radverkehrsförderung in kleinen Gemeinden?

Nach meiner Erfahrung greift der Ansatz nach mehr innerörtlichen Radverkehrsanlagen in ein kleineren Gemeinden nicht. Warum?
Weil die örtlichen Straßen nach dem Begegnungsverkehr von zwei Pferdefuhrwerken bemessen sind, bzw. die Häuser in diesem Abstand errichtet wurden.

Rad- oder Fußverkehr fand selbstverständlich auch auf dieser gemeinsamen Straßenfläche statt.

Wie sieht die Realität heute aus?

Wie sieht die Realität heute aus?

Gutes Beispiel

Daher lauten meine persönlichen Grundsätze der Radverkehrsförderung in kleinen Gemeinden:

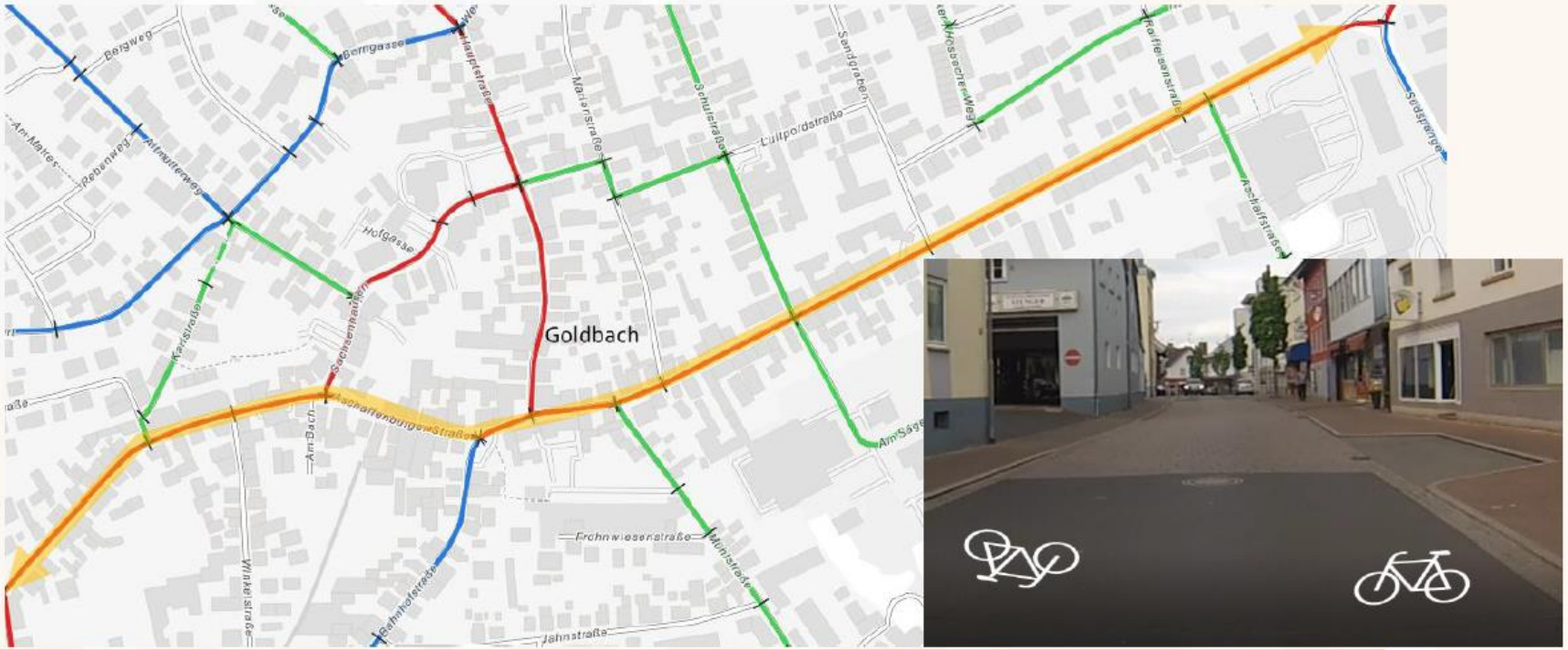
1. **Zwischengemeindliche Verbindungen mir eigenständigen Radverkehrsanlagen ermöglichen.**
2. **Innerörtlich mögliche Radverkehrsanlagen (Radwege, Radfahrstreifen) bauen – dies dürfte aber selten möglich sein.**
3. **Wenn immer möglich das (ursprüngliche) Mischprinzip wieder herstellen: <u>eine Fläche für alle Verkehrsteilnehmer</u>**
4. **Auf Radverkehr aufmerksam machen, d. h. sämtliche Maßnahmen abseits des Radwegebaus in Angriff nehmen: (Markierungen, E-Säulen, Abstellanlagen, Fahrradstraßen, Leihsysteme, Radverkehrsbeauftragte, Verbündete suchen usw.)**

4. Vorstellung konkreter Ergebnisse

b. Maßnahmen entlang klassifiziertem Netz

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

- Standort: Aschaffenburger Straße ab Dammer Weg Ri. Hösbach
  - Bestand: Tempo 50, Radverkehr im Mischverkehr, Breite Fahrbahn 5,50 m
  - Planung VAR+: Beidseitige Sharrows | Piktogrammkette | Sicherheitstrennstreifen

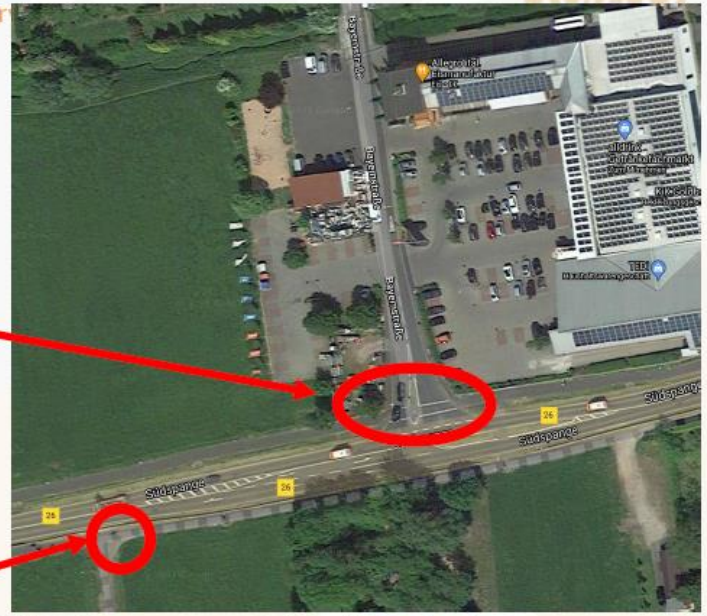


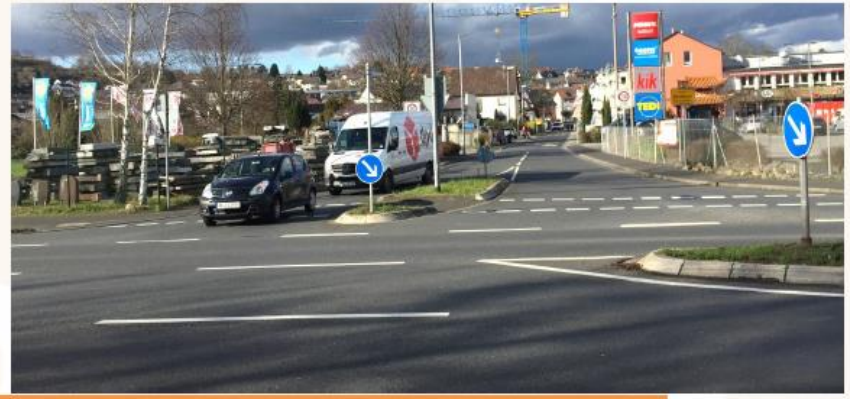
4. Vorstellung konkreter Ergebnisse

b. Maßnahmen entlang klassifiziertem Netz

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petr

- Standort: Radweg entlang Südspange
  - Planung VAR+:
    Querungshilfe
    Roteinfärbung Querung
    Abbiegeradien asphaltieren



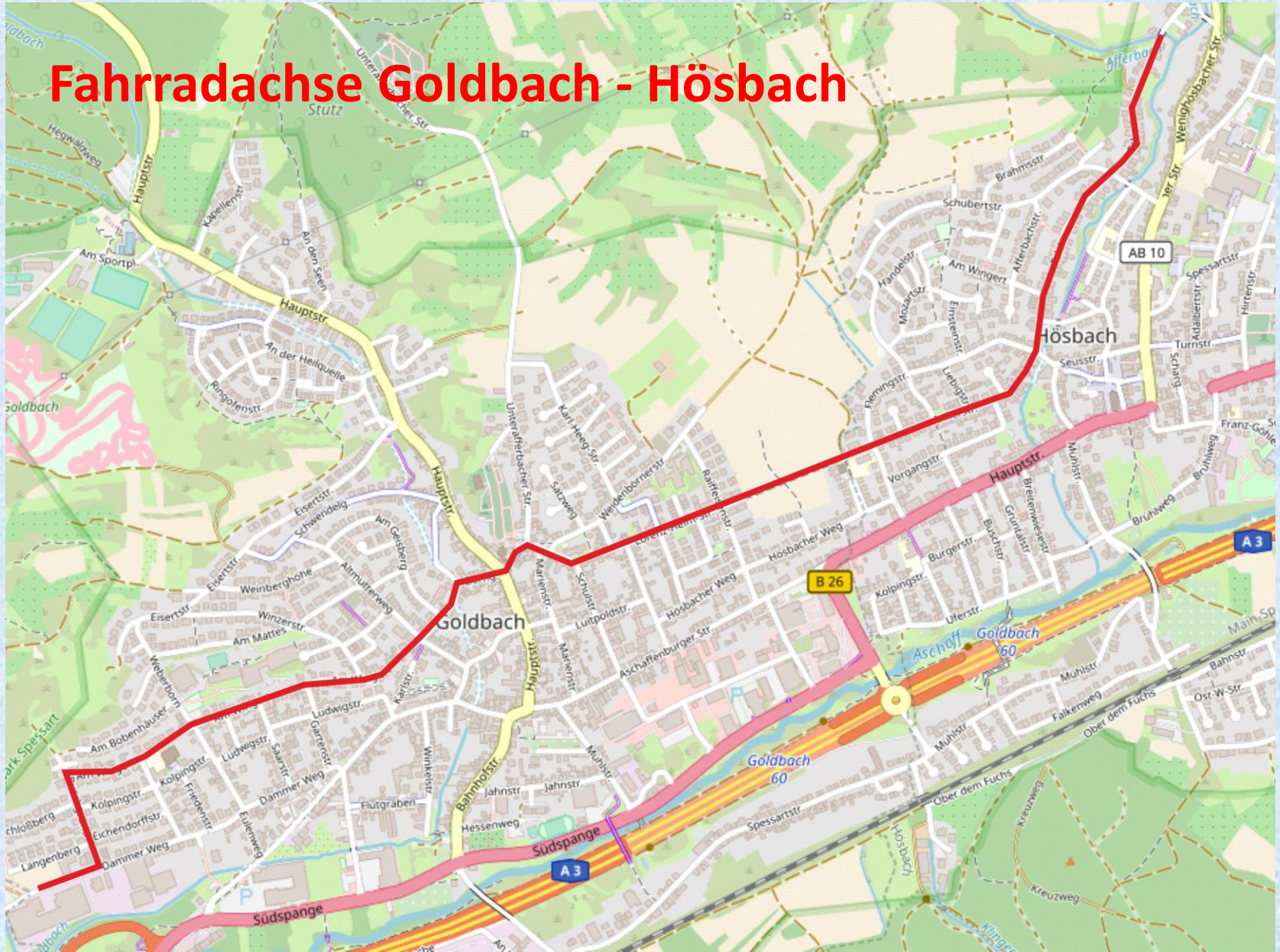


4a. Fahrradstraße
Neubaugebiet Lorenz – Heim – Str.

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Vorläufige Ausführungsplanung Markt Goldbach:

- Beginn: Ankerstr. / Robert-Koch-Straße
- Ende: Lorenz-Heim-Str. / Raiffeisenstr.
- Fahrradstraße soll für **Verkehr freigegeben** werden


Fahrradachse Goldbach - Hösbach
Hösbach
Goldbach
Hauptstr.
Südspange
A 3
B 26
AB 10
Aschaff
Goldbach 60
Hösbach Weg
Aschaffenburger Str.
Bahnhofstr.
Spessartstr.
Ober dem Fuchs
Kreuzweg
Am Wingert
Afterbachstr.
Brahmsstr.
Schubertstr.
Handelstr.
Mozartstr.
Einsteinstr.
Liebigstr.
Flemingstr.
Vorgangstr.
Seusstr.
Turnstr.
Adalbertstr.
Hirtenstr.
Wenighösbacher Str.
Franz-Göhle
Brühlweg
Mühlstr.
Breitenwiesestr.
Grundstr.
Buschstr.
Burgerstr.
Kolpingstr.
Uferstr.
Bahnstr.
Ost-W-Str.
Falkenweg
Mainspitze
Stutz
Hegwaldweg
Am Sportpl.
Kapellenstr.
An den Seen
An der Heilquelle
Ringofenstr.
Eisertstr.
Schwendelg.
Am Geisberg
Weinberghohe
Altmutterweg
Winzerstr.
Am Mattes
Weberborn
Am Bobenhäuser
Ludwigstr.
Karlstr.
Gartenstr.
Saarstr.
Kolpingstr.
Friedenstr.
Eichendorffstr.
Dammer Weg
Eulenweg
Langenberg
Schloßberg
Park Spessart
Flutgraben
Winkelstr.
Hessenweg
Jahnstr.
Mühlstr.
Mainstr.
Schulstr.
Luitpoldstr.
Karl-Heeg-Str.
Unterafterbacher Str.
Satzweg
Weinbörnerstr.
Raiffeisenstr.
Lorenz-Heim-Str.
Unteraschacher Str.
Hegwaldweg