

Negativbeispiele entlang Bundes- und Staatsstraßen Radverkehr Region Aschaffenburg

Auflistung Straßen

B 8

Aschaffenburg

- Kreuzung Westring Aschaffenburg – ungünstige Gestaltung der Querungen an der unter der B 8 liegenden Kreuzung mit geringen Aufstellflächen, nachteiligen Ampelschaltungen für Radverkehr (wurden aktuell etwas verbessert).

Kleinostheim

- Knoten Mainparkstraße/B 8/Saaläckerstraße – mangelhafte Gestaltung und erkennbar schlechte Kreuzungsgeometrie
- Kreisverkehr Heubruch ohne umlaufende Radwege bei ca. 16-18 T Kfz/Tag

B 26

Aschaffenburg

- siehe Mängelpunkte im Radverkehrskonzept der Stadt Aschaffenburg u.a. Weissenburger Str./ Hanauer Str. / Goldbacher Straße

Goldbach

- Knoten am Ortseingang mit Querung zur Aschaffener Straße
- Führung an der Umgehungsstraße – Hindernisse auf Radweg (Ampelmasten) und fehlende Bordsteinabsenkungen an den Knotenpunkten.
- Überleitung Bahnhofstraße mit Benutzungspflicht ohne gut erreichbare Auffahrt (Stellungnahme ADFC)

Hösbach

- Generell: Situation OD ohne Radverkehrsanlagen
- Kreuzungssituationen am östlichen Ortsausgang u.a. zur Industriestraße
- Kreuzung Stachus, kleine Aufstellflächen, Ampelschaltungen

Laufach

- Ortsdurchfahrt – wechselnde Geschwindigkeitsregelungen

Stockstadt

- Querung in der Verlängerung Großostheimer Straße (ungesichert)

ST 2305

Alzenau-Michelbach

- Knoten Schloßstr. / Kahltal-Spessart-Radweg, wiederholt angesprochen
- Auffahrt Radweg an Kreuzung zum Klärwerk sehr unsicher

Niedersteinbach

- fehlende alltagstaugliche Radverbindung zwischen Michelbach und Niedersteinbach

Schöllkrippen

- Überquerung Kahlradweg Nähe Sackhaus unsicher

ST 2312 (frühere B 8)

Aschaffenburg

- Kreuzung Westring Aschaffenburg – ungünstige Gestaltung der Querungen an der unter der B 8 liegenden Kreuzung mit geringen Aufstellflächen, nachteiligen Ampelschaltungen für Radverkehr (wurden aktuell etwas verbessert).
- Siehe Mängelpunkte im Radverkehrskonzept zu Würzburger Straße – hohe Unfalldichte

ST 2443

Alzenau-Hörstein

- Querungssituation Radroute ALZ-AB auf der Bezirksstraße (geringf. verbessert)
- Kreisverkehr – Übergang für den Radverkehr in Richtung linksseitig verlaufendem Radweg

ST 3308

Karlstein

- Situation Ortsdurchfahrt – insbesondere Knoten mit Gestaltung für einen schnellen Autoverkehr, große Schleppkurven, unübersichtliche Übergänge. OD ist auffällig im Unfallgeschehen
- Führung im Zweirichtungsverkehr Innerorts (!) mit nochmals erforderlicher Querung, Verbannen des Radverkehrs unter die Erde (Tunnel) mit Benutzungspflicht
- Gestaltung Knoten zur Frankenstraße und Alten Straße für Radverkehr

Kahl

- Ampelknoten Alzenauer Straße als Unfallschwerpunkt!
- OD: Die schmalen Radwege auf dem Gehweg sind sehr problembehaftet. Strecke an sich fällt mit relativ vielen Unfällen auf.

ST 3115

Aschaffenburg

- ungesicherter „Radfahrstreifen“ ab Nilkheim Richtung Stadt. Am Knoten zur Adenauer-Brücke/Westring fahren Fahrzeuge in Umgehung des Rückstaus der Linksabbieger rechts auf dem Radfahrstreifen.

Großostheim

- Querung zur Unteren Stockstädter Straße