

Bewertung Radwegesystem Großostheim – ADFC

10.11.2014

Folgende Punkte wurden hierbei beleuchtet:

Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|----|
| Anbindungen nach Aschaffenburg und Außerhalb..... | 2 |
| Radweg entlang 3115 Großostheim nach Aschaffenburg direkt..... | 2 |
| Mangel: Querung Obernburger Straße Richtung Schönbusch + Schild auf Weg..... | 2 |
| Mangelhaft: Verbindung nach Niedernberg..... | 2 |
| Radverbindung nach Mömlingen..... | 3 |
| Übergang Weg entlang Umgehung zur Verbindung zum Wartturm entlang der 3115..... | 3 |
| Weitere Radwege teils mit drastischen Belagschäden..... | 3 |
| Großostheim - Ort..... | 4 |
| Querung 3115 an Radweg östlich der Bebauung..... | 4 |
| Querung 3115 zur Aschaffener Straße..... | 4 |
| Querung 3115 – Untere Stockstädter Straße..... | 4 |
| Aschaffener Straße..... | 5 |
| Ostendstraße..... | 5 |
| Kreuzung Stockstädter Straße..... | 5 |
| Stockstädter Straße..... | 6 |
| Schaafer Straße (kritisch!)..... | 6 |
| Situation Realschule..... | 7 |
| Sonstiges Großostheim-Ort..... | 8 |
| „Südroute“ Großostheim nach Pflaumheim..... | 9 |
| Niedernerger Straße:..... | 9 |
| Grabenstraße – Maßpforte – Riegelstraße..... | 9 |
| Weitere Führung Kunostraße..... | 9 |
| Pflaumheim..... | 10 |
| Generell zu Pflaumheim..... | 10 |
| Spessartstraße..... | 10 |
| Treppe Petersbildstock..... | 10 |
| Alternativroute südlich des Ortskerns Bahnweg/Rudelzauer Straße..... | 10 |
| Anbindung Rudelzauer Straße zum Radweg nach Wenigumstadt..... | 11 |
| Pflaumheim Engstelle Pflaumbach..... | 11 |
| Welzbach Unterführung Ringstraße..... | 12 |
| Verbindung Großostheim-Pflaumheim (entlang AB 3)..... | 13 |
| Ringheim/Anbindung des Ortsteils..... | 14 |
| Anbindung Ringheim über Bartolomäusweg..... | 14 |
| Großostheim-Ringheim Flugplatz..... | 14 |
| Anbindung des ausgewiesenen Radweges von Ringheim nach Schaafer (Hessen)..... | 15 |
| Übergangssituation an Westring nach Hessen. | 15 |
| Übergangssituation zum Radweg nach Schaafer..... | 15 |
| Fahrradabstellanlagen – generelle Hinweise..... | 16 |

Anbindungen nach Aschaffenburg und Außerhalb

Radweg entlang 3115 Großostheim nach Aschaffenburg direkt

Die Stadt Aschaffenburg führt dies im aktuellen Entwurf des Radverkehrskonzeptes als Wunschstrecke. Aus Sicht ADFC direkte, einfache Strecke unerlässlich. Weg in AB durch das Industriegebiet aufgrund der Gestaltungen und vorhandenen Verschwenkungen zeitraubend, d.h. unattraktiv. Für mehr als 16.000 Ew ist dies keine ausreichende Radweganbindung. Andernorts werden Konzepte für Radschnellwege diskutiert. Vielleicht wäre dies ein Ansatz.



Mangel: Querung Obernburger Straße Richtung Schönbusch + Schild auf Weg

Die Querungshilfe, die 30m entfernt von der Querung völlig sinnfrei auf der Straße ist... wie und vor allem warum die dorthin gekommen ist, das ist mir ein Rätsel. Wenn es die Großostheimer nicht wissen, sollten Sie mal die Aschaffener fragen.

Schild steht zudem mitten auf Weg!



Vorschlag: Schild anders positionieren.

Mangelhaft: Verbindung nach Niedernberg

Das ist eine sehr wichtige Radverbindung im Freizeit- und Alltagsverkehr. Sie ist Bestandteil vom Kreisnetz und beschildert. Die Querung vom Anschluss an die B 469 ist schlichtweg katastrophal und selbst für routinierte Radfahrer äußerst gefährlich. Im weiteren Verlauf soll der Radfahrer auf dem Gehsteig sein, darf dort aber nicht fahren sondern soll schieben. Eine beschilderte Radroute, auf der man aber nicht fahren darf.

Erforderlich: Deutliche Verbesserungen. Prüfen Radweg, welcher auch befahren werden kann.

Radverbindung nach Mömlingen

Der Bestandsweg von Wenigumstadt (Verlängerung Balduinstraße) ist topographisch relativ ungünstig.

Alternativ wäre die Trasse der früheren Bachgaubahn als Radweg denkbar. Frühere Bahntrassen als Radweg zu nehmen ist nicht unüblich (Bahntrassenradweg Hessen, Radweg Marktheidenfeld-Rothenfels-Lohr).

Übergang Weg entlang Umgehung zur Verbindung zum Wartturm entlang der 3115

Es besteht eine Lücke vom Weg Umgehung zur Anbindung an den Weg zum Wartturm. Fahrradfahrer müssen streng genommen die Fahrbahn wechseln und nach ca. 30 Metern erneut. Praxis: es wird z.T. auf der linken Seite weitergefahren.

Vorschlag: Lücke in Form linksseitiger straßenbegleitender Radweg schließen.



Weitere Radwege teils mit drastischen Belagschäden

Die Beläge der nachfolgend aufgeführten Routen haben teils deutliche Belagschäden und sind bei schlechteren Wetterverhältnissen nicht nutzbar. Fehlende soziale Kontrolle teils Nutzungsverhindernd. Gerade Route Richtung Sonneck keine Alternative (hierzu haben wir umfangreiches Fotomaterial auf CD)

- Großostheim Flugplatz Richtung Babenhausen
- Großostheim Unterwald Sonneck
- Wendelinusweg zur Kapelle
- Zelterhof-Aschaffenburg

Großostheim - Ort

Querung 3115 an Radweg östlich der Bebauung

östlich der Bebauung nicht unkritisch (starke Verkehrsbelastung). Frage: Welche Verbesserungen denkbar?

Ansonsten zwar Umweg – aber mit schönen Sichtachsen.



Querung 3115 zur Aschaffener Straße

Bettelampel für Radfahrer ungünstig gelegen. Hanglage und Position der Ampel erfordern ein geringes Zurückfahren. Bei Schild wird nur auf Kraftverkehr hingewiesen. Wartezeit mit ca. 45 Sekunden akzeptabel.

Vorschlag: Induktionsschleife für Radfahrer/Traktoren



Querung 3115 – Untere Stockstädter Straße

Fast alle Radfahrer nutzen die Verbindung in die „Untere Stockstädter Straße“, denn sie ist kurz und direkt.

Die Querung ist wegen der hohen Geschwindigkeiten und Verkehrsdichte gefährlich.

Die Beschilderung schickt die Radfahrer umwegig nach Westen zur Kreuzung mit der Stockstädter Straße



Aschaffener Straße

Tempo 50 zulässig – keine Maßnahmen für Radverkehr (Schutzstreifen u.ä.). Hier wäre eine gute Erreichbarkeit der Geschäfte notwendig. Relativ hohe Verkehrsdichte.

Vorschlag:

Straße beidseitig mit Schutzstreifen ausstatten 1,50 m breit (ERA-Vorgabe) von Kreuzung Umgehung bis Wendelin-Veith-Straße, danach soweit es die Breite der Straße zulässt. Im Bereich der Eder-Brauerei reicht Straße nicht aus. Hier Geschwindigkeit auf Tempo 30 begrenzen.



Ostendstraße

Bis zum Dellweg Tempo 50, danach bis Niedernberger Tempo 30. Straße teilweise relativ eng, aber nutzbar. Beobachtbar viel Radfreizeitverkehr.

Vorschlag:

Absenken generell auf 30 km/h auf ganzer Länge.



Kreuzung Stockstädter Straße

Insgesamt dauert das Überqueren der Kreuzung als linksabbiegender Radfahrer ca. 100 Sekunden.

Führung für Radverkehr bei Einbiegen in die Stockstädter Straße ist unklar. Hier wird die Ampelquerung auf den Fussweg geführt.

Vorschlag: Klarstellen durch Beschilderung, wie es weitergeht.



Stockstädter Straße

Relativ ruhige Strecke – o.k.



Schaafheimer Straße (kritisch!)

Radwegquerung mit anschl. Benutzungspflicht, Zebrastreifen und Sperrbügeln (Drängelgitter). Stelle ist zudem nicht wirklich übersichtlich.

Vorschlag: Gehweg/ Radfahrer frei.
Aufhebung der Benutzungspflicht. Ggf. Vorfahrt-Achten für Radfahrer (VZ 205).



Im weiteren Verlauf der Schaafheimer Straße Tempo 50-Regelung. Teilweise Gehweg mit Radfahrer frei vor Seniorenheim/ Realschule.



Vorschlag: Ab Realschule (!) Absenken auf Tempo 30. Überleitung auf baulich getrennten Radweg außerhalb der Bebauung.

Hinweis: Die Durchgangsstraße ist hier mit der Umgehung geschaffen. Insofern keine Veranlassung weiter Tempo 50 beizubehalten.

Situation Realschule

Im Umfeld der Realschule und der Sporteinrichtungen gibt es Radweganbindungen. Im direkten Bereich vor der Realschule (Bushaltestellen) ist dies nicht eindeutig.



Die teils rote Aufplasterung führt leicht zur Fehleinschätzung, dass es sich hierbei um einen Radweg handelt.



Vorschlag: Situation klarstellen!

Sonstiges Großostheim-Ort

„Radweg“ am Einkaufszentrum.

Diese Kurzstrecke ist so wohl nicht zielführend. Zudem Auffahrt/Abfahrtsituation nicht unkritisch.



Radweg zwischen Schaafeimer und Grabenstraße endet in einem Fußgängerbereich zur innerörtlichen Hauptverbindung.

Vorschlag: Warum nicht „Radfahrer Schrittgeschwindigkeit – siehe Regelungen Seligenstadt bzw. Fußgängerzone Stadt Aschaffenburg.



Geh- und Radweg hinter der Bebauung mit Fahrriechung Dreschhalle. Relativ eng gehalten, z.T. Wie im Bild unübersichtlich. Für Zweirichtungsverkehr Fahrrad definitiv zu schmal (ERA 2010!).



„Südroute“ Großostheim nach Pflaumheim

Niedernberger Straße:

Von Ostendstraße muss bis zur Anbindung an die Radwege einbiegend Amselweg eine Lücke überbrückt werden. Hierbei Auf Niedernberger Tempo 50. Querung Ostendstraße zum Radweg nach Niedernberg für Radfahrer nicht ungefährlich. Führung Amselweg/ Wallstädterstraße ist ein Umweg!

Vorschlag: Direkte Führung, Tempo 30 auf Niedernberger ab Ostendstraße



Grabenstraße – Maßforde – Riegelstraße

Zum Teil mit Ausschilderung. Relativ ruhige Nebenstraße

Vorschlag:

Durchfahrt Großostheim südlich Ortskern Großostheim, aber Anbindung an die Radwege ab Bachgauhalle herstellen (Ringheimer Mühlestraße und weiter zu Sporteinrichtungen und Schule).

Weitere Führung Kunostraße

Topographie für (ältere) Alltagsradler nicht positiv. Deshalb Anbindung Riegelstraße wie vorher genannt um so wichtiger:.

Aber...



... die Sichtachse Richtung Bachgau ist im Herbst sensationell.

Radweg zwischen Spessartstraße und Kunostraße ist voll ausgebaut und beleuchtet!

Vorschlag: Verknüpfung dieses Teiles zu einem auszuweisenden **Bachgauradrundweg**, welcher klar auf die Freizeitfahrer abzielt und vielleicht das eine oder andere heimatgeschichtliche Thema aufgreift.



Pflaumheim

Generell zu Pflaumheim

Wenigumstädter und Großostheimer Straße innerorts wegen Lärmschutz Tempo 30 – folglich keine gesonderte Radverkehrsanlagen hier erforderlich.

Spessartstraße

Auch hier ungünstige Topographie, aber eine mögliche Komponente eines Bachgauradrundweges.



Treppe Petersbildstock

Über mehrere Meter führt der Radweg über eine steile Treppe (!) Für Kinder, Ältere und Radfahrer mit Anhängern faktisch nutzungsverhindernd. Wird in Praxis kaum genutzt. Schild ist grob irreführend, für Ortsunkundige sogar mit einem gewissen Risiko behaftet.

Erforderlich:

Schild entfernen, andere Strecke definieren.



Alternativroute südlich des Ortskerns Bahnweg/Rudelzauer Straße

Hier könnte relativ einfach eine Route ausgewiesen werden, die bis zum anderen Ortsende am Tegut-Einkaufsmarkt führt. Weg würde auch Alltagsziele wie Friedhof passieren.

Schöne relativ ruhige Strecke. Querung der Mömlinger Straße zur Rudelzauer Straße leistbar.



Anbindung Rudelzauer Straße zum Radweg nach Wenigumstadt.

Dies wäre dann die kleine Lücke bis zur möglichen Anbindung an den Radweg nach Wenigumstadt.

Vorschlag:

Im Rahmen der Bachgauradrundweg entsprechend beschildern, so dass Route über Welzbachring gefunden wird.

Tempo 30 bereits so setzen, dass der Bereich schon vor Welzbachring in die Regelung eingeschlossen ist.



Pflaumheim Engstelle Pflaumbach

Vorher beschriebene Route wäre eine Alternative für die heutige Strecke entlang Pflaumbach. Ein äußerst schmaler Weg für eine beschilderte Radroute

Vorschlag: Alternativroute anbieten!



Welzbach Unterführung Ringstraße

Auch hier, eine beschilderte Radroute sollte befahrbar sein und nicht mit Treppen, Drängelgittern und sonstigen Hindernissen bestückt sein.



Alternativen andernorts:

Mömlingen – neu angelegter Radweg



Schaaflausen (Schweiz); unter Wasserspiegel!



Verbindung Großostheim-Pflaumheim (entlang AB 3)



Hier ein baulich getrennter Radweg. Großostheimer und Pflaumheimer teilweise jenseits des Ortschaftes. Linksseitiges fahren von Pflaumheim kommend erfordert zweimaliges Queren der Straße. Übergang in Großostheim auf Pflaumheimer Straße mit erneuter Wartezeit. Die günstige Topographie gibt es hierbei für den Autoverkehr. Folglich wird diese Route auch von Radfahrern genutzt (bei Ortstermin auch so gesehen).

Vorschlag: Aufheben der Benutzungspflicht. Umwandeln in Gehweg mit Hinweis „Radfahrer frei“.

Prüfen inwieweit diese Verbindung für Radfahrer (zumindest Fahrtrichtung Pflaumheim nach Großostheim) verträglich gestaltet werden kann, in dem die Geschwindigkeit gesenkt oder Tempo 30 vorgeschrieben werden kann. Option wäre aufgrund der relativen Enge ggf. ein baulich getrennter Radweg. Dies wäre jedoch ein größeres Projekt.

Anmerkung: Der Verkehr soll über die Umgehungsstraße abgewickelt werden, d.h. Hier ggf. entattraktivieren (Temposenkung, etc.).

Ringheim/Anbindung des Ortsteils

Es ist eine Radroute entlang Südring und Bornthalstraße definiert.

Anbindung Ringheim über Bartolomäusweg

Im bebauten Gebiet besteht in Großostheim Tempo 30. Radweg im weiteren Verlauf über die Felder sogar mit Beleuchtung. Anbindung an den Radweg entlang der Umgehungsstraße. Führt über Brücke.

Soweit o.k.



Großostheim-Ringheim Flugplatz

Anschluss Route nördlich vom Kreisverkehr, Poller überflüssig, Weg in mangelhaftem Zustand



Anbindung des ausgewiesenen Radweges von Ringheim nach Schaafheim (Hessen)

Übergangssituation an Westring nach Hessen.

Wild entstandener Trampelpfad zur Anbindung an Radweg nach Schaafheim, obwohl Beschilderung nach rechts weist.

Dieser liegt schon halbseitig in Hessen.

Prüfen: Radweg offiziell hierüber führen.



Übergangssituation zum Radweg nach Schaafheim

„Offizieller“ Radweg wird erst durch Überfahren des recht hohen Bordsteins erreicht.

Wohlgemerkt: „**Einfahrtstor nach Bayern**“!!!

Bürger behelfen sich wiederholt (!) mit einer Steinplatte.

Sperre – wozu?

Vorschlag: Bordstein absenken. Sperre entfernen, falls dies weiter die Route sein soll.



Fahrradabstellanlagen – generelle Hinweise

Bewährt haben sich relativ einfache Konstruktionen. Oft ist ein simpler Metallbügel in rechteckiger Fassung schon ausreichend. Vorteil: Es kann jedes Rad angeschlossen. Oft bei spezielleren Rädern Probleme, wenn Fahrrad eingehängt werden soll.

Realschule positiv, Abstellanlagen außen (soziale Kontrolle).

Bei Sporthallen (Welzbachhalle) ggf. zu wenig Stellplätze.

Im Einkaufszentrum weitgehende Ausstattung mit Fahrradabstellanlagen.

Ausnahme: Lidl

Vorschlag: Bedarfsprüfung Welzbachhalle, bei Feststellung regelmäßiger Überbelegungen Erweiterung der Anlage.

Klärung Situation Lidl

