

ADFC e.V. | Höhenweg 12 | 63743 Aschaffenburg

Stadt Aschaffenburg  
Stadtplanungsamt  
Herrn Dirk Kleinerüschkamp  
Dalbergstraße 15  
63739 Aschaffenburg

29.05.14

## Informationen für Radfahrer/Radtouristen

Sehr geehrte Damen und Herren,

bereits in der Konzept-Studie 2000 des ADFC Aschaffenburg wurden verschiedene Punkte bezüglich der Information von Radtouristen und Freizeitradlern angesprochen. Internet und stationär angebrachte Informationen (Schilder, Infotafeln, Fahrradständer etc.) können miteinander verknüpft werden. Dazu erhebt der ADFC folgende Forderungen zur Verbesserung der Informationsmöglichkeiten für Radfahrer in Aschaffenburg:

### I. Ortsschild als Sofortmaßnahme

Ein Ortsschild ähnlich dem Beispiel Großostheim (Anlage 1) fordern wir als Sofortmaßnahme. Dies kann als Träger für einen QR-Code dienen.

### II. Infotafeln für Radtouristen

An den relevanten Routen sind Informationstafeln mit Darstellung Abstellmöglichkeiten, Radstation, Werkstätten, Hotels, andere Unterbringungsmöglichkeiten etc. anzubringen. Einige Beispiele sind in der Anlagen 1 und 1a dargestellt, Vorschläge für Örtlichkeiten in der Anlage 3. Eine Information für Radtouristen, welche sich an dem mittlerweile etablierten CI des Mainradweges orientiert, würden wir präferieren. Mögliche Standorte wären z.B. beidseitig des Mains an den Radwegen (vier Infotafeln bei Einfahrt ins Stadtgebiet), Bahnhof, Wand im Bereich Tourist-Info.

### III. Aktives Verwenden von QR-Codes

Anbringung QR-Codes an den Infotafeln und Radverkehrsanlagen (Abstellflächen, Radwegbeschilderungen) für die entsprechenden Internetangebote. Hier z.B. für <http://www.info-aschaffenburg.de/suche/mainradweg-klein.html>

**Allgemeiner Deutscher  
Fahrrad-Club  
Aschaffenburg e.V.**  
Höhenweg 12  
63743 Aschaffenburg

Tel. 06021/69302  
adfc-aschaffenburg@web.de  
www.adfc-aschaffenburg.de

#### Bankverbindung

Sparkasse Aschaffenburg  
BLZ 795 500 00  
Kto. 5 052 964  
IBAN: DE47 7955 0000 0005 0529 64  
BIC: BYLADEM1ASA

#### Spendenkonto

Sparkasse Aschaffenburg  
BLZ 795 500 00  
Kto. 8 062 846



## IV. Radverkehr auf Internetangebot der Stadt Aschaffenburg besser darstellen

Hier wären deutliche Verbesserungen anzustreben. Nachfolgend die einzelnen Internetangebote:

### 1. [www.Aschaffenburg.de](http://www.Aschaffenburg.de)

Als Orientierungsrahmen haben wir in der Anlage 2 verschiedene Links aufgezeigt. An diesen Internetangeboten, vor allem Darmstadt oder Frankfurt, wird deutlich welche Möglichkeiten bestehen. Hier sollten folgende Punkte auf alle Fälle noch bzw. besser berücksichtigt werden

- Radwegeplan (Siehe Darmstadt)
- aktueller Stand zur Radverkehrsplanung (heute z.t. deutlich veraltet)
- aktuelle Informationen zum Radverkehr (Umleitungen etc., ausgeführte Maßnahmen Verbesserung Radverkehr – hier muss man gute Maßnahmen nicht verbergen!)
- umfangreiche Darstellung Abstellmöglichkeiten, Plan HBF/ROB ist gut, reicht aber nicht! Hier ganzumfängliche Darstellung Bike+Ride-Angebote und Fahrradparken.
- Fahrradparkhaus besser herausstellen, ggf. PDF Folder
- Verleihmöglichkeiten, u.a. Pedelecs der AVG
- Link zum ADFC (Tourenangebot) wie in Darmstadt
- Auf das Suchwort „Radweg“ müssen Informationen zu Radwegen leicht erreichbar sein – heute nicht der Fall!

### 2. [www.info-aschaffenburg.de/tourismus](http://www.info-aschaffenburg.de/tourismus)

Folgende Vorschläge:

- neben Shopping und Kultur eigene Rubrik Aktivurlaub/Radurlaub auf der Startseite
- Verlinkung auf das Internetangebot der Stadt zum Radverkehr

## Begründung

In den letzten Jahren wurden einige Verbesserungen für den Radverkehr in Aschaffenburg erreicht. Die beste Infrastruktur nützt jedoch nichts, wenn diese nicht bekannt ist. Auch wenn das Radverkehrskonzept nicht abgeschlossen ist, gibt es u.E. keinen Hinderungsgrund das bestehende Radverkehrsangebot und die laufenden Maßnahmen nicht besser dazustellen. Hierzu müssen Informationen leicht und verständlich erreichbar sein.

Auf den Internetangeboten der Städte Freiburg, Darmstadt oder Frankfurt wurde dies bereits umgesetzt. Hier sollte Aschaffenburg nachziehen.

Mit freundlichen Grüßen

Manfred Röllinghoff

Tino Fleckenstein

# Anlage 1: Beispiele Infotafeln Mainradweg und nähere Umgebung

## Mainradweg

### Schweinfurt

(mit QR-Code für Übernachtungen etc). In Schweinfurt vier Tafeln am Mainradweg.

Foto: Stadt Schweinfurt



**Bürgstadt:** Komplette Radstation mit Infotafeln, Sitzgelegenheit, Abstellmöglichkeit etc.

Foto: Tino Fleckenstein



## Markttheidenfeld

### Infotafel

Bild: Internet



## Großostheim

Ortseingangsschild mit entsprechendem QR-Code (churfranken)

Foto: Renate Gernhardt





# Anlage 1a: Infotafeln an anderen Radwegen

**Rotenburg an der Fulda - Fuldaradweg**  
 Infotafel bei Rotenburg an der Fulda  
 Hinweise zu Unterkunftsmöglichkeiten,  
 Werkstatt und Radwegen an sich.

Foto: Tino Fleckenstein



## Prignitz

Hier bedient man sich des Kartenmaterials des esterbauer-Verlages (Bikeline-Radwegringbücher), welches die Radroute, hier des Elberadweges, enthält.

Foto: Internet



## Dahmeradweg

Auch hier Infotafel mit Stadt- und Umgebungsplan und einigen Informationen zur Örtlichkeit.

Foto: Internet



## Ruhrtalradweg

Duisburg mit Innenstadtplan

Foto: Internet



## Anlage 2:

### Links anderer Städte zu Radverkehr

#### Darmstadt

<http://www.darmstadt.de/leben-in-darmstadt/mobilitaet-und-verkehr/fuss-und-radverkehr/index.htm>

- Verlinkungen zu ADFC und diversen Projektseiten wie
  - Radschulwegplaner
  - Radroutenplaner Hessen
- Meldeplattform Radverkehr
- Radwegstadtplan

#### Frankfurt

<http://www.radfahren-ffm.de/219-0-Home.html>

- eigene umfangreiche Plattform für Radverkehr mit allen relevanten Infos
- insgesamt „rund“

<http://www.frankfurt.de/sixcms/detail.php?id=2812>

- Allgemeine Infos

#### Freiburg

<http://www.freiburg.de/pb/,Lde/231524.html>

- detaillierte Darstellung Radverkehrskonzept

#### Hanau

[http://www.hanau.de/lih/verkehr/rad/index.html#anchor\\_10\\_2](http://www.hanau.de/lih/verkehr/rad/index.html#anchor_10_2)

#### Würzburg

[http://www.wuerzburg.de/de/themen/bauen-wohnen/rad/16779.Der\\_Radverkehr\\_in\\_Wuerzburg.html](http://www.wuerzburg.de/de/themen/bauen-wohnen/rad/16779.Der_Radverkehr_in_Wuerzburg.html)

- eher allgemeine Info zur Planung

## Anlage3:

### Auszug Konzept-Studie ADFC 2000

Seite 1

Marketing, Imagepflege, Kommunikation, das sind die wichtigsten Instrumente zur Förderung des Fahrradverkehrs neben Streckenverbesserung (Seite 2-8) und Wegweisung (Seite 9).  
Siehe beiliegende Veröffentlichung der EUROPEAN CYCLISTS' FEDERATION (ECF) vom Juli / August 2000!  
Wesentlich ist hierbei die Vorbildfunktion von Repräsentanten / Imageträgern des öffentlichen Lebens.

Seite 2:

Hauptziel ist: Schloss – Marktplatz – Tourist-Info → zentrale Informationsstelle über Kultur, Gastronomie, Unterkunft, Einkaufen, Fahrradservice, Wegweisungsübersicht für die Weiterfahrt usw.

Seite 8

## Tipps zur Wegweisung

Studie des ADFC / 08.2000 / Seite 9

### Der Wegweisung kommt eine zentrale Bedeutung zu

An markanten Punkten sind Infotafeln aufzustellen (bzw. in bestehende zu integrieren), die den ankommenden Radtouristen animieren sollen, die Stadt zu besuchen und zu erleben.

Hauptstandorte: Beidseitig des Mains, Bahnhof, Goldbacher Straße / An der Lache, usw.

Daneben sind an Kreuzungs- und Abbiegestellen der Leitwege Zeichen anzubringen, die eine sichere Hinführung zu den Zielen gewährleisten.

Ansprechend gestaltete Ortseingangsschilder auch an den Fahrradwegen.

Außerorts sind die bewährten weißen Zeichen mit grünem Rad-Symbol und grüner Schrift zu verwenden (nach den Empfehlungen der FGSV).

Innerorts schlagen wir ein spezielles Aschaffenburg-Zeichen mit z.B. dem Schloss-Symbol vor (alternativ wie außerorts).

Darauf werden die jeweils wechselnden Ziele vermerkt, zum Beispiel:

- Tourist-Info
- Schloss
- Stiftskirche
- Bahnhof
- Jugendherberge **wieder (oder z.B. A&O Hotel) anbieten**
- Park Schönbusch
- Fasanerie, usw.