

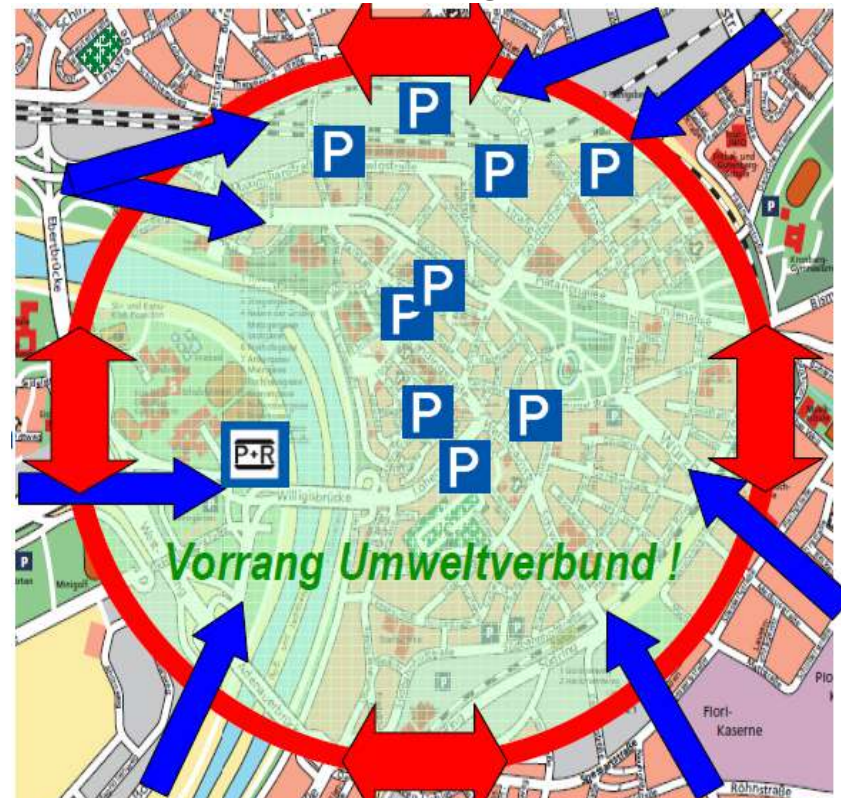
## Radien um die Innenstadt

- 3 km – Aschaffenburg weitgehend (außer Gailbach, Obernau)
- 5 km – ca. 100.000 Einwohner
- d.h. optimal für Fahrrad/Umweltverbund



## Ring als Chance

- Durchgangsverkehr fährt außen herum.
- Zielverkehr kann direkt von allen Zufahrtstraßen in die Parkhäuser fahren.
- Im Ringinneren (1km-Radius) optimal für Umweltverbund.
- Vorrang und Umverteilung der Verkehrsflächen ermöglicht Nahmobilität.



# Verlorenen (Verkehrs-)Raum für die Menschen zurückgewinnen

